

 Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire																																												
Depot Name Bureau de poste	LAC-AU-SAUMON BP			Depot Code Code de dépôt	G696																																							
Route Name Nom de l'itinéraire	LAC-AU-SAUMON (QC) RR0001	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	42209	Last Segment Date Dernière date de segment	2025/10/22																																							
Mail will be available at: Le courrier pourra être ramassé à:				08 h 30																																								
The RSMC shall deliver to the final delivery point located at: FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à:			LAC-AU-SAUMON BDP																																									
			By: 13 h 30 Avant:																																									
Major Collection and Delivery Points Principaux points de levée et livraison		Collection and Delivery Schedule Time Horaire prévue de levée et livraison			Vehicle Expense Rate: Taux régional/dépense de: 1																																							
Bureau de poste 14 rue Principale Saint-Alexandre-des-Lacs GOJ 2C0		10 h 00			Last inspection date: Dernière date d'inspection 2025/10/16																																							
A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire																																												
SORT/TRI Manual/Manuel <table border="1"> <thead> <tr> <th>HOUSE RÉSIDENCES</th> <th>FARM FERMES</th> <th>APT APP</th> <th>AMS BUSINESS COMMERCE SGA</th> <th>BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR</th> <th>Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>242</td> <td>11</td> <td>15</td> <td>10</td> <td>2</td> <td>280</td> </tr> </tbody> </table>						HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel	242	11	15	10	2	280																											
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel																																							
242	11	15	10	2	280																																							
Sequenced/Séquencé <table border="1"> <thead> <tr> <th>HOUSE RÉSIDENCES</th> <th>FARM FERMES</th> <th>APT APP</th> <th>AMS BUSINESS COMMERCE SGA</th> <th>BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR</th> <th>Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquencé</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>***Estimated time for sort portion/**Temps estimé pour le tri : 50 - 100 minutes</p>						HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquencé	0	0	0	0	0	0																											
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquencé																																							
0	0	0	0	0	0																																							
COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON <table border="1"> <thead> <tr> <th>RMB BLR</th> <th>CMB BPC</th> <th>Hi POC CMB BPC PDR élevé</th> <th>GMB BPM</th> <th>KSK</th> <th>LBA BBL</th> <th>Caller Direct Tri</th> <th>BUS CNTR COM</th> <th>BUS EXT COM</th> <th>BUS SPC COM</th> <th>Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison</th> <th>PL Clear Levée Ar. Colis</th> <th>RPO Drop Dépot CSP</th> <th>RPO CLR/ other Levée CSP/ autre</th> <th>SLB BLP</th> <th>P/ups street level RAM niveau rue</th> <th>P/ups Other RAM Autre</th> <th>Total Collection Points Total point de levée</th> <th>Daily KM Km/jour</th> <th>Stops Arrêts</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>171</td> <td>92</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>15</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>280</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>104,00</td> <td>181</td> </tr> </tbody> </table> <p>Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison: 213 - 263 minutes</p>						RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Total Collection Points Total point de levée	Daily KM Km/jour	Stops Arrêts	171	92	0	0	0	15	0	2	0	0	280	0	2	0	0	0	2	104,00	181
RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Total Collection Points Total point de levée	Daily KM Km/jour	Stops Arrêts																									
171	92	0	0	0	15	0	2	0	0	280	0	2	0	0	0	2	104,00	181																										
VARIABLES/VARIABLES <p>NEIGHBOURHOOD MAIL* The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is: 3</p> <p>COURRIER DE QUARTIER* Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine:</p> <p>LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year 4</p> <p>CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCM et kiosques:</p> <p>PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL): 22</p> <p>ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial)</p> <p>Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables: 6 - 18 minutes</p> <p>Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire: 301 - 351 minutes</p> <p>*** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail ***</p> <p>*** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier ***</p>																																												

Frequency of Service:
Fréquence du service:

Monday lundi Tuesday mardi Wednesday mercredi Thursday jeudi Friday vendredi

		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire				
 From anywhere... De partout... à anyone... jusqu'à vous.				 From anywhere... De partout... à anyone... jusqu'à vous.		
Depot Name Bureau de poste	LAC-AU-SAUMON BP			Depot Code Code de dépôt	G696	
Route Name Nom de l'itinéraire	LAC-AU-SAUMON (QC) RR0001	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	42209	Last Segment Date Dernière date de segment	2025/10/22	
VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE						
The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of : Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de:						
<ul style="list-style-type: none"> Automatic transmission Power windows A metal roof top and accessory power outlet to accommodate a Canada Post sign and flashing light The middle of passenger window sill that is between 38" and 45" inches from the ground Maximum interior width of 56" inches Fifth door / hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred) Driver seat height adjustability (preferred) Tilt Steering (preferred) 			<ul style="list-style-type: none"> Boîte de vitesse automatique Fenêtres à commande électrique Toit en métal et prise de courant pour accessoires permettant l'installation de l'enseigne et des feux giratoires de Postes Canada Le centre du rebord de la fenêtre du passager doit se situer à une hauteur de 38" à 45" pouces du niveau du sol Largeur intérieure maximale de 56" pouces 5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable). Hauteur du siège du conducteur réglable (préférable) Volant réglable (préférable) 			
RSMC Reaching Tool & Holder Implemented: L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre:		No Non	PDT Usage: Utilisation du TDP:	Sequenced Route: itinéraire séquencé	No Non	
This service includes in-town deliveries to box holders: Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales:		YES Oui	Drive Time/KM (POC/KM): Temps de conduite (PDR par Km):	50 Km/hr		
<p>*Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D * Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D</p> <p>Unique Service Requirements: Particularités de ce service:</p>						
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION Vérification de signature du FFRS			IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR			
RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS		Date	Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local		Date	
			Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale		Date	

		Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire																					
Depot Name Bureau de poste	LAC-AU-SAUMON BP																Depot Code Code de dépôt	G696					
Route Name Nom de l'itinéraire	LAC-AU-SAUMON (QC) RR0001				RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS						42209				Last Segment Date Dernière date de segment	2025/10/22							
	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Total Coll Points Total point de levée	Total Del Points Total point de livr			
Total	104.00	171	92	0	0	0	15	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	181	2	280			
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS								IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local															
																				Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale			