

	Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire	
--	---	--

Depot Name Bureau de poste	LAC-AU-SAUMON BP	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	42209	Depot Code Code de dépôt	G696
Route Name Nom de l'itinéraire	LAC-AU-SAUMON (QC) RR0001			Last Segment Date Dernière date de segment	2025/04/03

Mail will be available at:
Le courrier pourra être ramassé à: **08 h 30**

The RSMC shall deliver to the final delivery point located at:
FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à: By:
Avant: **13 h 30**

Major Collection and Delivery Points Principaux points de levée et livraison	Collection and Delivery Schedule Time Horaire prévue de levée et livraison	Vehicle Expense Rate: Taux régional/dépense de:	1
Bureau de poste 14 rue Principale Saint-Alexandre-des-Lacs G0J 2C0	10 h 00	Last inspection date: Dernière date d'inspection	2024/09/27

A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire

SORT/TRI

Manual/Manuel					
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel
241	11	14	10	2	278

Sequenced/Séquéncé					
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquéncé
0	0	0	0	0	0

Estimated time for sort portion/Temps estimé pour le tri : **49 - 99 minutes**

COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON

RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Total Collection Points Total point de levée	Daily KM Km/jour	Stops Arrêts
170	92	0	0	0	14	0	2	0	0	278	0	2	0	0	0	0	2	104,00	180

Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison: **213 - 263 minutes**

VARIABLES/VARIABLES

NEIGHBOURHOOD MAIL* The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is: COURRIER DE QUARTIER* Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine:	3
LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCOM et kiosques:	2
PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL): ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial)	60

Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables: **17 - 50 minutes**

Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire: **321 - 371 minutes**

*** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail ***
*** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier ***

Frequency of Service: Monday Tuesday Wednesday Thursday Friday
Fréquence du service: lundi mardi mercredi jeudi vendredi

CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire		CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous	
Depot Name Bureau de poste	LAC-AU-SAUMON BP			Depot Code Code de dépôt	G696
Route Name Nom de l'itinéraire	LAC-AU-SAUMON (QC) RR0001	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	42209	Last Segment Date Dernière date de segment	2025/04/03
VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE					
The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of : Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de:			50 cu. Ft / 1415 liters (with RMB) 50 pi.cu. / 1415 litres (avec BLR)		
<ul style="list-style-type: none"> Automatic transmission Power windows A metal roof top and accessory power outlet to accommodate a Canada Post sign and flashing light The middle of passenger window sill that is between 38" and 45" inches from the ground Maximum interior width of 56" inches Fifth door / hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred). Driver seat height adjustability (preferred) Tilt Steering (preferred) 		<ul style="list-style-type: none"> Boîte de vitesse automatique Fenêtres à commande électrique Toit en métal et prise de courant pour accessoires permettant l'installation de l'enseigne et des feux giratoires de Postes Canada Le centre du rebord de la fenêtre du passager doit se situer à une hauteur de 38" à 45" pouces du niveau du sol Largeur intérieure maximale de 56" pouces 5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable). Hauteur du siège du conducteur réglable (préférable) Volant réglable (préférable) 			
RSMC Reaching Tool & Holder Implemented: L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre:	No Non	PDT Usage: Utilisation du TDP:	Sequenced Route: Itinéraire séquencé	No Non	
This service includes in-town deliveries to box holders: Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales:	No Non	Drive Time/KM (POC/KM): Temps de conduite (PDR par Km):	50 Km/hr		
*Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D * Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D					
Unique Service Requirements: Particularités de ce service:					
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION			IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR		
_____ RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS		_____ Date		_____ Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local	
				_____ Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale	
				_____ Date	

	Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire	
--	---	---

Depot Name Bureau de poste	LAC-AU-SAUMON BP	Depot Code Code de dépôt	G696
Route Name Nom de l'itinéraire	LAC-AU-SAUMON (QC) RR0001	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	42209
		Last Segment Date Dernière date de segment	2025/04/03

	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Total Coll Points Total point de levée	Total Del Points Total point de livr
Total	104.00	170	92	0	0	0	14	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	180	2	278

IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION	IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR
---------------------------------------	--

_____ RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS	_____ Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local
_____ Date	_____ Date
_____ Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale	
_____ Date	