

		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire				
Depot Name Bureau de poste	KELLIHER PO				Depot Code Code de dépôt	
Route Name Nom de l'itinéraire	LEROSS (SK) RR 1	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	4977		Last Segment Date Dernière date de segment	2025/10/26

Mail will be available at: Le courrier pourra être ramassé à:		09:30
The RSMC shall deliver to the final delivery point located at: FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à:		By: Avant: 15:30
Kelliher Post Office		

Major Collection and Delivery Points Principaux points de levée et livraison	Collection and Delivery Schedule Time Horaire prévue de levée et livraison	Vehicle Expense Rate: Taux régional/dépense de:
		1
		Last inspection date: Dernière date d'inspection
		2025/10/28

A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire

SORT/TRI					
Manual/Manuel					
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel
209	0	0	0	0	209
Sequenced/Séquencé					
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquencé
0	0	0	0	0	0
Estimated time for sort portion/Temps estimé pour le tri :					27 - 77 minutes

COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON																			
RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Total Collection Points Total point de levée	Daily KM Km/jour	Stops Arrêts
8	87	114	0	0	0	0	0	0	0	209	0	3	0	0	0	0	3	247.64	13.6
Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison:																	316 - 366 minutes		

VARIABLES/VARIABLES	
NEIGHBOURHOOD MAIL* The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is: COURRIER DE QUARTIER* Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine:	4
LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCOM et kiosques:	5
PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL): ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial)	11
Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables:	3 - 9 minutes
Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire:	375 - 425 minutes
*** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail *** *** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier ***	

Frequency of Service: Fréquence du service:	☒ Monday lundi	☒ Tuesday mardi	☒ Wednesday mercredi	☒ Thursday jeudi	☒ Friday vendredi
--	---	--	---	---	--

Delivery pattern/itineraries vary , based on days of service for some stops – as indicated on the Schedule A2 in the “Comments” column

La séquence de livraison/d'itinéraire varie basée sur les journées de service de certains arrêts - tel qu'indiqué dans la colonne de commentaires dans le rapport annexe A2

 From anywhere... De partout... to anyone Jusqu'à vous		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire			 From anywhere... De partout... to anyone Jusqu'à vous	
Depot Name Bureau de poste	KELLIHER PO				Depot Code Code de dépôt	
Route Name Nom de l'itinéraire	LEROSS (SK) RR 1	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	4977	Last Segment Date Dernière date de segment	2025/10/26	

VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE

The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of : Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de:			50 cu. Ft / 1415 liters (with RMB) 50 pi.cu. / 1415 litres (avec BLR)		
- Automatic transmission - Power windows - A metal roof top and accessory power outlet to accommodate a Canada Post sign and flashing light - The middle of passenger window sill that is between 38" and 45" inches from the ground - Maximum interior width of 56" inches - Fifth door / hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred). - Driver seat height adjustability (preferred) - Tilt Steering (preferred)			- Boîte de vitesse automatique - Fenêtres à commande électrique - Toit en métal et prise de courant pour accessoires permettant l'installation de l'enseigne et des feux giratoires de Postes Canada - Le centre du rebord de la fenêtre du passager doit se situer à une hauteur de 38" à 45" pouces du niveau du sol - Largeur intérieure maximale de 56" pouces 5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable). - Hauteur du siège du conducteur réglable (préférable) - Volant réglable (préférable)		
RSMC Reaching Tool & Holder Implemented: L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre:		No Non	PDT Usage: Utilisation du TDP:		No Non
This service includes in-town deliveries to box holders: Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales:		YES Oui	Drive Time/KM (POC/KM): Temps de conduite (PDR par Km): 50 Km/hr		
*Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D * Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D					
Unique Service Requirements: Particularités de ce service:					
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION			IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR		
_____ RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS			_____ Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local		
_____ Date			_____ Date		
_____ Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale			_____ Date		

Depot Name Bureau de poste		KELLIHER PO																Depot Code Code de dépôt			
Route Name Nom de l'itinéraire		LEROSS (SK) RR 1				RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS						4977						Last Segment Date Dernière date de segment		2025/10/26	
Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires	
1	From Kelliher P.O., Main ST, proceed South on Main ST to Hwy 15	0.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	Proceed Right (West) on Hwy 15 to 1st Road North into Leross	8.80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
3	Proceed Right (North) on Local Road to Local Road	0.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	Proceed Left (West) on Local Road to:	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	Leross CMB Site	0.20	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
6	Cointinue West & South on Local Roads to Hwy 15	0.40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	Proceed Right (West) on Hwy 15 to Main St (Quinton)	41.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	Proceed Left (South) on Main St to:	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	Quinton CMB Site (Retrace Point)	0.30	0	0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
10	Retrace North on Main St to Hwy 15	0.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	Proceed Left (West) on Hwy 15 to Grid Road	7.40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	Proceed Right (North) on Grid Road to 1st Ave (Raymore)	2.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	Proceed Left (West) on 1st Ave to:	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	Raymore Post Office (Retrace Point)	0.90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
15	Retrace East on 1st Ave to Grid Road	0.90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	Proceed Right (South) on Grid Road to Hwy 15	2.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17	Proceed Left (East) on Hwy 15 to Main ST	58.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18	Proceed Left (North) on Main St to:	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19	Kelliher P.O.	0.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20	Turn right at the 1st cross street on to main	0.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21	Turn left on SK-15 E	23.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22	turn left on to 1 Ave NE/ SK-15	9.80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23	Left on to King ST Hubbard P.O	0.10	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2		
24	Turn right onto SK- 15W	9.90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
25	Turn right on Main ST N/SK 15-W to Kelliher	23.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
26	Kelliher P.O.	0.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
27	From Raymore P.O., Retrace East on 1st Ave to Grid Road	0.90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_T_F_T_F	

[illegible]

[illegible]

CANADA POST POSTES CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous		Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire																		CANADA POST POSTES CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous	
Depot Name Bureau de poste	KELLIHER PO																Depot Code Code de dépôt				
Route Name Nom de l'itinéraire	LEROSS (SK) RR 1				RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS				4977				Last Segment Date Dernière date de segment		2025/10/26						
	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Total Coll Points Total point de levée	Total Del Points Total point de livr	
Total	335.30	19	87	114	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	25	3	220	
Adj Total	247.64	8	87	114	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	14	3	209	
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION								IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR													
RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS								Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local													
Date								Date													
								Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale													
								Date													