

CANADA POSTES POST CANADA		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire				CANADA POSTES POST CANADA	
Depot Name Bureau de poste	MONTMARTRE PO					Depot Code Code de dépôt	
Route Name Nom de l'itinéraire	MONTMARTRE (SK) RR0001	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	5001		Last Segment Date Dernière date de segment	2024/10/15	

Mail will be available at:
Le courrier pourra être ramassé à: **08:30**

The RSMC shall deliver to the final delivery point located at:
FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à: Montmartre Post Office By: **09:15**
Avant:

Major Collection and Delivery Points Principaux points de levée et livraison	Collection and Delivery Schedule Time Horaire prévue de levée et livraison	Vehicle Expense Rate: Taux régional/dépense de:	1
		Last inspection date: Dernière date d'inspection	2024/07/31

A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire

SORT/TRI

Manual/Manuel						Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR		
4	12	0	0	0		16

Sequenced/Séquéncé						Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquéncé
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR		
0	0	0	0	0		0

Estimated time for sort portion//Temps estimé pour le tri : **2 - 6 minutes**

COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON

RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Total Collection Points Total point de levée	Daily KM Km/jour	Stops Arrêts
0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	30.00	1

Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison: **19 - 57 minutes**

VARIABLES/VARIABLES

NEIGHBOURHOOD MAIL* The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is: COURRIER DE QUARTIER* Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine:	7
LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCOM et kiosques:	1
PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL): ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial)	1

Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables: **1 - 2 minutes**

Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire: **22 - 65 minutes**

*** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail ***

*** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier ***

Frequency of Service: Monday Tuesday Wednesday Thursday Friday
Fréquence du service: lundi mardi mercredi jeudi vendredi

CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire		CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous	
Depot Name Bureau de poste	MONTMARTRE PO			Depot Code Code de dépôt	
Route Name Nom de l'itinéraire	MONTMARTRE (SK) RR0001	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	5001	Last Segment Date Dernière date de segment	2024/10/15

VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE

The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of : Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de:		50 cu. Ft / 1415 liters (without RMB) 50 pi.cu. / 1415 litres (sans BLR)	
<ul style="list-style-type: none"> A metal roof-top and accessory power outlet to accommodate the Canada Post sign and flashing light Fifth door / Hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred). 		<ul style="list-style-type: none"> Toit métallisé ainsi qu'une prise de courant supplémentaire pour une enseigne de Postes Canada et une lumière clignotante. 5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable). 	
RSMC Reaching Tool & Holder Implemented: L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre:	No Non	PDT Usage: Utilisation du TDP:	Sequenced Route: itinéraire séquencé No Non
This service includes in-town deliveries to box holders: Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales:	YES Oui	Drive Time/KM (POC/KM): Temps de conduite (PDR par Km):	50 Km/hr
*Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D * Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D			
Unique Service Requirements: Particularités de ce service:			
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION		IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR	
<hr/> RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS		<hr/> Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local	
Date		Date	
		<hr/> Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale	
		Date	

