

<b>Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1</b> <b>Route Summary / Sommaire de l'itinéraire</b>					
Depot Name Bureau de poste	RAPID CITY PO			Depot Code Code de dépôt	R942
Route Name Nom de l'itinéraire	RAPID CITY (MB) RR 1	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	5045	Last Segment Date Dernière date de segment	2024/01/21

Mail will be available at:  
Le courrier pourra être ramassé à: **10:30**

The RSMC shall deliver to the final delivery point located at:  
FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à: Rapid City Post Office

By: **13:00**  
Avant:

<b>Major Collection and Delivery Points</b> Principaux points de levée et livraison	<b>Collection and Delivery Schedule Time</b> Horaire prévue de levée et livraison	Vehicle Expense Rate: Taux régional/dépense de:	1
		Last inspection date: Dernière date d'inspection	<b>2023/08/16</b>

A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire

SORT/TRI					
<b>Manual/Manuel</b>					
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel
37	19	0	0	0	56
<b>Sequenced/Séquencé</b>					
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquencé
0	0	0	0	0	0
***Estimated time for sort portion/***/Temps estimé pour le tri :					<b>7 - 21 minutes</b>



COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON																			
RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Total Collection Points Total point de levée	Daily KM Km/jour	Stops Arrêts
40	16	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	77.47	40.666666666666666666666666666667
Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison:																		<b>91 - 141 minutes</b>	

VARIABLES/VARIABLES	
NEIGHBOURHOOD MAIL* The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is: COURRIER DE QUARTIER* Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine:	<b>8</b>
LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCOM et kiosques:	<b>2</b>
PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL): ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial)	<b>4</b>
Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables:	
Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire:	
<b>2 - 5 minutes</b>	
<b>108 - 158 minutes</b>	
*** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail *** *** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier ***	

**Frequency of Service:**  
**Fréquence du service:**

Monday / lundi   
  Tuesday / mardi   
  Wednesday / mercredi   
  Thursday / jeudi   
  Friday / vendredi

Delivery pattern/itineraries vary , based on days of service for some stops – as indicated on the Schedule A2 in the "Comments" column  
La séquence de livraison/d'itinéraire varie basée sur les journées de service de certains arrêts - tel qu'indiqué dans la colonne de commentaires dans le rapport annexe A2

		<b>Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1</b> <b>Route Summary / Sommaire de l'itinéraire</b>				
Depot Name Bureau de poste	RAPID CITY PO			Depot Code Code de dépôt	R942	
Route Name Nom de l'itinéraire	RAPID CITY (MB) RR 1	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	5045	Last Segment Date Dernière date de segment	2024/01/21	

### VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE

The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of : Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de :		<b>50 cu. Ft / 1415 liters (with RMB)</b> <b>50 pi.cu. / 1415 litres (avec BLR)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Automatic transmission</li> <li>Power windows</li> <li>A metal roof top and accessory power outlet to accommodate a Canada Post sign and flashing light</li> <li>The middle of passenger window sill that is between 38" and 45" inches from the ground</li> <li>Maximum interior width of 56" inches</li> <li>Fifth door / hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred).</li> <li>Driver seat height adjustability (preferred)</li> <li>Tilt Steering (preferred)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Boîte de vitesse automatique</li> <li>Fenêtres à commande électrique</li> <li>Toit en métal et prise de courant pour accessoires permettant l'installation de l'enseigne et des feux giratoires de Postes Canada</li> <li>Le centre du rebord de la fenêtre du passager doit se situer à une hauteur de 38" à 45" pouces du niveau du sol</li> <li>Largeur intérieure maximale de 56" pouces</li> <li>5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable).</li> <li>Hauteur du siège du conducteur réglable (préférable)</li> <li>Volant réglable (préférable)</li> </ul>			
RSMC Reaching Tool & Holder Implemented: L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre:	<b>No</b> <b>Non</b>	PDT Usage: Utilisation du TDP:	Sequenced Route: itinéraire séquentiel	<b>No</b> <b>Non</b>
This service includes in-town deliveries to box holders: Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales:	<b>YES</b> <b>Oui</b>	Drive Time/KM (POC/KM): Temps de conduite (PDR par Km):	<b>50 Km/hr</b>	
*Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D * Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D				
Unique Service Requirements: Particularités de ce service:				
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION		IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR		

_____ RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS	_____ Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local
_____ Date	_____ Date
_____ Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale	
_____ Date	

CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous		Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire																		CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous	
Depot Name Bureau de poste		RAPID CITY PO														Depot Code Code de dépôt		R942			
Route Name Nom de l'itinéraire		RAPID CITY (MB) RR 1				RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS						5045				Last Segment Date Dernière date de segment		2024/01/21			
Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires	
1	Rapid City Post Office West then left on 5th St. (Hwy 270) south to RMB @ 74078	3.10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
2	Continue south to RMB 71111	4.60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
3	Continue south to RMB @ 70074	2.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
4	Continue south to RMB @ 69032	2.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
5	South then left on Hwy 25, left to RMB @ 112061	1.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
6	U-turn, then right (west) on Hwy 25 to RMB across from 113034	2.20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
7	Continue west to RMB across from 114098	1.50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
8	Right on Rd 115W, north to RMB @ 69107	1.70	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
9	North to RMB @ junction of Rd 70N & 115 W	0.60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
10	North to next junction and red barn mailbox RMB @ Rd 71N	1.50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
11	First left on Rd 71N, west to black mailbox RMB just before Rd 116W	1.60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
12	Continue west to RMB @ 116038	0.40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
13	Continue west, right on Rd 117W, north to RMB @ 71142	2.70	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
14	North, right on Rd 72N to RMB box #17	0.20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
15	East to intersection of Rd 116W to RMB box #18	1.50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
16	Continue east to RMB 116049	1.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	MTWTF
17	Continue east to RMB @ 113037	3.60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
18	Continue east, cross Rd 113W, left on Rd 112W and north to RMB @ 73096	4.60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
19	Continue north, right @ dead end, east on Rd 75N to RMB @ 108035	8.60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
20	Continue east to Hwy #10, right and south, right on Rd 74N (Pioneer Rd) west to RMB @ 74030	3.60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
21	Continue west to Rd 110W to RMB @ 74004	0.60	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
22	Continue west to RMB @ 11074	0.70	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
23	Continue west, left @ dead end, south on Rd 111W, left on Rd 72 N to RMB @ 110143	4.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
24	East to RMB @ 110003	1.40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
25	Right on Rd 110W, south then left on Rd 71N to RMB @ 109155	1.60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	

