

Depot Name Bureau de poste	MAYNE ISLAND PO	Depot Code Code de dépôt	V973
Route Name Nom de l'itinéraire	MAYNE (BC) RR 1	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	26997
		Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/22

Mail will be available at: **08:00**
 Le courrier pourra être ramassé à:

The RSMC shall deliver to the final delivery point located at: By: **15:00**
 FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à: Avant: **15:00**

Major Collection and Delivery Points Principaux points de levée et livraison	Collection and Delivery Schedule Time Horaire prévue de levée et livraison	Vehicle Expense Rate: Taux régional/dépense de:	1
		Last inspection date: Dernière date d'inspection	2026/02/04

A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire

SORT/TRI

Manual/Manuel						Total Manual Points Of Call
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR		Total de points de remise manuel
480	4	0	3	0		487
Sequenced/Séquéncé						Total Sequenced Points Of Call
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR		Total de points de remise séquéncé
0	0	0	0	0		0
Estimated time for sort portion//Temps estimé pour le tri :						98 - 148 minutes

COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON

RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Total Collection Points Total point de levée	Daily KM Km/jour	Stops Arrêts
0	487	0	0	0	0	0	0	0	0	487	0	0	0	0	0	0	0	20.90	15
Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison:																	78 - 128 minutes		

VARIABLES/VARIABLES

NEIGHBOURHOOD MAIL* The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is: COURRIER DE QUARTIER* Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine:	1
LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCOM et kiosques:	21
PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL); ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial)	13
Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables:	4 - 11 minutes
Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire:	208 - 258 minutes
*** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail *** *** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier ***	

Frequency of Service:
Fréquence du service:

Monday Tuesday Wednesday Thursday Friday
 lundi mardi mercredi jeudi vendredi

CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire		CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous	
Depot Name Bureau de poste	MAYNE ISLAND PO			Depot Code Code de dépôt	V973
Route Name Nom de l'itinéraire	MAYNE (BC) RR 1	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	26997	Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/22

VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE

The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of : Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de:		100 cu. Ft / 2832 liters (without RMB) 100 pi.cu. / 2832 litres (sans BLR)	
<ul style="list-style-type: none"> A metal roof-top and accessory power outlet to accommodate the Canada Post sign and flashing light Fifth door / Hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred). 		<ul style="list-style-type: none"> Toit métallisé ainsi qu'une prise de courant supplémentaire pour une enseigne de Postes Canada et une lumière clignotante. 5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable). 	
RSMC Reaching Tool & Holder Implemented: L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre:	No Non	PDT Usage: Utilisation du TDP:	Sequenced Route: itinéraire séquentiel No Non
This service includes in-town deliveries to box holders: Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales:	YES Oui	Drive Time/KM (POC/KM): Temps de conduite (PDR par Km):	40 Km/hr
*Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D * Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D			
Unique Service Requirements: Particularités de ce service:			
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION		IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR	

<p>_____ Date</p> <p>RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS</p>	<p>_____ Date</p> <p>Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local</p>
	<p>_____ Date</p> <p>Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale</p>

Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2
Route Summary / Sommaire de l'itinéraire

Depot Name Bureau de poste	MAYNE ISLAND PO															Depot Code Code de dépôt	V973	
Route Name Nom de l'itinéraire	MAYNE (BC) RR 1					RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS					26997					Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/22	

Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires
1	PROCEED ON FERNHILL RD TO CAMPBELL BAY RD, TURN LEFT + PROCEED TO CMB AT 392 CAMPBELL BAY RD	1.30	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2106
2	CONTINUE ON CAMPBELL BAY RD/WAUGH RD, RIGHT ON PORTER RD TO CMB OPP 270 PORTER (RETRACE @ EDITH PT)	2.20	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2107/2108
3	RIGHT ON WAUGH RD, RIGHT ON GEORGINA PT RD, RIGHT ON AYA REACH TO CMB	1.50	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2111 / 2112
4	RETRACE AYA REACH (SAFE T/A AT SANDY HOOK), RIGHT ON GEORGINA PT RD TO CMB	0.30	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2109/2110
5	CONTINUE ON GEORGINA PT RD, RIGHT ON BAYVIEW	1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	RIGHT ON SKANA GATE TO CMB OPP 222 SKANA GATE	0.50	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2113/2114
7	CONTINUE TO AYA REACH, RIGHT ON AYA REACH, LEFT ON GEORGINA PT RD, RIGHT ON WAUGH TO CMB	0.80	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2115
8	CONTINUE ON GEORGINA POINT RD TO CMB, PAST NEIL RD	0.80	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2116
9	CONTINUE ON GEORGINA POINT RD TO LAURA POINT RD	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	RIGHT ON LAURA POINT RD TO CMB AT 298 LAURA POINT RD	0.40	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2117
11	RETRACE LAURA PT RD - RIGHT ON GEORGINA PT RD TO CMB OPP 360 GEORGINA PT RD	1.20	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2118
12	CONTINUE ON GEORGINA PT RD TO FERNHILL RD	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	LEFT ON FERNHILL RD TO CMB IN FRONT OF HOME HARDWARE, 652 FERNHILL RD	3.30	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	HOME HARDWARE - in site 2122

