
		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire					
Depot Name Bureau de poste	EDGEWOOD PO				Depot Code Code de dépôt	V947	
Route Name Nom de l'itinéraire	EDGEWOOD (BC) RR 1	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	6004		Last Segment Date Dernière date de segment	2024/01/21	

Mail will be available at: **10:50**
 Le courrier pourra être ramassé à:

The RSMC shall deliver to the final delivery point located at: By: **13:45**
 FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à: Avant:

Major Collection and Delivery Points Principaux points de levée et livraison	Collection and Delivery Schedule Time Horaire prévue de levée et livraison	Vehicle Expense Rate: Taux régional/dépense de:	1
		Last inspection date: Dernière date d'inspection	2023/04/19

A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire

SORT/TRI

Manual/Manuel						Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel	
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR			
166	0	0	1	0			167
Sequenced/Séquéncé						Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquéncé	
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR			
0	0	0	0	0			0
Estimated time for sort portion//Temps estimé pour le tri :						21 - 63 minutes	

COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON



RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Total Collection Points Total point de levée	Daily KM Km/jour	Stops Arrêts
15	152	0	0	0	0	0	0	0	0	167	0	0	0	0	0	0	0	46.00	20
Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison:																	60 - 110 minutes		

VARIABLES/VARIABLES

NEIGHBOURHOOD MAIL* The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is:	4
COURRIER DE QUARTIER* Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine:	
LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year	
CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCOM et kiosques:	18
PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL):	3
ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial)	
Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables:	1 - 2 minutes
Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire:	104 - 154 minutes
*** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail *** *** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier ***	

Frequency of Service:
Fréquence du service:

Monday
 Tuesday
 Wednesday
 Thursday
 Friday

		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire			
Depot Name Bureau de poste	EDGEWOOD PO	Depot Code Code de dépôt	V947		
Route Name Nom de l'itinéraire	EDGEWOOD (BC) RR 1	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	6004		
		Last Segment Date Dernière date de segment	2024/01/21		

VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE

The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of : Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de:		50 cu. Ft / 1415 liters (with RMB) 50 pi.cu. / 1415 litres (avec BLR)	
<ul style="list-style-type: none"> Automatic transmission Power windows A metal roof top and accessory power outlet to accommodate a Canada Post sign and flashing light The middle of passenger window sill that is between 38" and 45" inches from the ground Maximum interior width of 56" inches Fifth door / hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred). Driver seat height adjustability (preferred) Tilt Steering (preferred) 	<ul style="list-style-type: none"> Boîte de vitesse automatique Fenêtres à commande électrique Toit en métal et prise de courant pour accessoires permettant l'installation de l'enseigne et des feux giratoires de Postes Canada Le centre du rebord de la fenêtre du passager doit se situer à une hauteur de 38" à 45" pouces du niveau du sol Largeur intérieure maximale de 56" pouces 5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable). Hauteur du siège du conducteur réglable (préférable) Volant réglable (préférable) 		
RSMC Reaching Tool & Holder Implemented: L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre:	No Non	PDT Usage: Utilisation du TDP:	No Non
This service includes in-town deliveries to box holders: Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales:	No Non	Drive Time/KM (POC/KM): Temps de conduite (PDR par Km):	50 Km/hr
*Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D * Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D			
Unique Service Requirements: Particularités de ce service:			
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION		IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR	
_____ RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS	_____ Date	_____ Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local	_____ Date
		_____ Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale	_____ Date

CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone Jusqu'à vous		Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire																		CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone Jusqu'à vous			
Depot Name Bureau de poste		EDGEWOOD PO																Depot Code Code de dépôt		V947			
Route Name Nom de l'itinéraire		EDGEWOOD (BC) RR 1						RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS						6004						Last Segment Date Dernière date de segment		2024/01/21	
Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépôt CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires			
1	NORTH ON LAKESHORE AVE, TO KILLARNEY RD.	0.20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2	RIGHT ON KILLARNEY TO DORITY RD. CMB SITE 405 @ YRB	0.60	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	V0G0405			
3	SOUTH - DORITY ROAD, EAST ON LAKESHORE AVENUE	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4	NORTH - INONOAKLIN ROAD TO 1112 (J.IVEN) RMB.	3.40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
5	CONTINUE NORTH ON INONOAKLIN RD TO 1210 (G.ECKERT) RMB	0.80	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
6	CONTINUE NORTH ON INONOAKLIN RD TO 1276 (BUTT) RMB	0.50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
7	CONTINUE NORTH ON INONOAKLIN RD TO 1402 (FLYNN) RMB	1.80	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
8	CONTINUE NORTH ON INONOAKLIN RD TO 1512 (WATSON) RMB	1.20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
9	CONTINUE NORTH ON INONOAKLIN RD TO 1598 (LILLICO) RMB OPP ROBINSON RD.	0.60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
10	TURN LEFT ONTO ROBINSON ROAD	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
11	CONTINUE ON ROBINSON ROAD TO CMB SITE 2 HUG RD.	2.20	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	V0G0402			
12	RETRACE ROBINSON ROAD TO 455 (BASSET) RMB	0.40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
13	CONTINUE ON ROBINSON ROAD TO 449 (MCKEE) RMB	0.10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
14	CONTINUE ON ROBINSON ROAD TO 441 (PLOSSNER) RMB	0.10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
15	CONTINUE ON ROBINSON ROAD TO INONOAKLIN VALLEY RD.	1.60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
16	TURN LEFT ONTO INONOAKLIN RD. AND CONTINUE TO 1664 (BONTRON) RMB	1.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
17	CONTINUE NORTH ON INONOAKLIN RD TO CMB SITE @ HWY 6 JUNCTION.	0.70	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	V0G0401/406			
18	TURN LEFT ONTO HWY 6 AND CONTINUE WEST	0.40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
19	CONTINUE WEST ON HWY 6 TO 9540 (J.SOROKA) RMB	1.80	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
20	CONTINUE WEST ON HWY 6 @ 201 CALDER RD. (SHEELE) RMB	1.10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
21	CONTINUE WEST ON HWY 6 TO CMB SITE @ 10020 (BRIDGE)	2.90	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	V0G0404			
22	TURN AROUND AND RETRACE HWY 6 EAST TO THE JUNCTION @ INONOAKLIN VALLEY RD.	6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire																							
Depot Name Bureau de poste		EDGEWOOD PO														Depot Code Code de dépôt		V947					
Route Name Nom de l'itinéraire		EDGEWOOD (BC) RR 1						RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS						6004		Last Segment Dernière date de segment		2024/01/21					
Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires			
23	CONTINUE NORTH EAST ON HWY 6 TO CMB SITE @ 9024 ON YOUR LEFT.	2.30	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	V0G0403		
24	TURN AROUND AND RETRACE HWY 6 WEST TO THE JUNCTION @ INONOAKLIN VALLEY RD.	2.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
25	TURN LEFT ONTO INONOAKLIN RD. AND CONTINUE SOUTH TO 1625 (SHULAR) RMB	1.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
26	CONTINUE SOUTH ON INONOAKLIN RD	0.70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
27	CONTINUE SOUTH ON INONOAKLIN RD TO FERRET RD NORTH. TURN RIGHT ONTO FERRET RD. N. AND FOLLOW TO 809 (VOLANSKI) RMB	1.60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
28	RETRACE FERRET RD NORTH. TO INONOAKLIN RD. TURN RIGHT AND CONTINUE SOUTH TO 1048 (KOZAK) RMB	3.80	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
29	CONTINUE SOUTH ON INONOAKLIN RD RTN TO EDGEWOOD PO	6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total		46.00	15	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	167	
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION										IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR													
_____ RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS										_____ Date		_____ Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local										_____ Date	
										_____ Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale												_____ Date	