

Depot Name Bureau de poste	WINDSOR TECUMSEH PO	Depot Code Code de dépôt	C143
Route Name Nom de l'itinéraire	WINDSOR LCD TECUMSEH (ON) SS0102	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	87221
		Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/26

Mail will be available at:
Le courrier pourra être ramassé à: **09:30**

The RSMC shall deliver to the final delivery point located at:
FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à: By:
Avant: **19:25**

Major Collection and Delivery Points Principaux points de levée et livraison	Collection and Delivery Schedule Time Horaire prévue de levée et livraison	Vehicle Expense Rate: Taux régional/dépense de:	1
		Last inspection date: Dernière date d'inspection	2025/11/10

A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire

SORT/TRI

Manual/Manuel					
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel
0	0	0	1	0	1

Sequenced/Séquenté					
HOUSE RÉSIDENCES	FARM FERMES	APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA	BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR	Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquenté
76	0	0	28	37	141

Estimated time for sort portion//Temps estimé pour le tri : **32 - 82 minutes**

COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON

RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Total Collection Points Total point de levée	Daily KM Km/jour	Stops Arrêts
1	104	0	0	0	0	0	37	0	0	142	0	1	0	0	0	0	1	26.92	40

Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison: **58 - 108 minutes**

VARIABLES/VARIABLES

NEIGHBOURHOOD MAIL* The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is: COURRIER DE QUARTIER*	3
Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine:	
LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCOM et kiosques:	5
PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL): ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial)	10
Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables:	3 - 8 minutes
Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire:	121 - 171 minutes
*** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail *** *** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier ***	

Frequency of Service: Monday Tuesday Wednesday Thursday Friday
Fréquence du service: lundi mardi mercredi jeudi vendredi

CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire			CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous	
Depot Name Bureau de poste	WINDSOR TECUMSEH PO			Depot Code Code de dépôt	C143	
Route Name Nom de l'itinéraire	WINDSOR LCD TECUMSEH (ON) SS0102	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	87221	Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/26	

VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE

The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of :		100 cu. Ft / 2832 liters (with RMB)	
Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de :		100 pi.cu. / 2832 litres (avec BLR)	
<ul style="list-style-type: none"> Automatic transmission Power windows A metal roof top and accessory power outlet to accommodate a Canada Post sign and flashing light The middle of passenger window sill that is between 38" and 45" inches from the ground Maximum interior width of 56" inches Fifth door / hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred). Driver seat height adjustability (preferred) Tilt Steering (preferred) 		<ul style="list-style-type: none"> Boîte de vitesse automatique Fenêtres à commande électrique Toit en métal et prise de courant pour accessoires permettant l'installation de l'enseigne et des feux giratoires de Postes Canada Le centre du rebord de la fenêtre du passager doit se situer à une hauteur de 38" à 45" pouces du niveau du sol Largeur intérieure maximale de 56" pouces 5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable). Hauteur du siège du conducteur réglable (préférable) Volant réglable (préférable) 	
RSMC Reaching Tool & Holder Implemented: L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre:	No Non	PDT Usage: Utilisation du TDP:	On Route En Route
This service includes in-town deliveries to box holders: Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales:	YES Oui	Sequenced Route: Itinéraire séquencé	YES Oui
Drive Time/KM (POC/KM): Temps de conduite (PDR par Km):		50 Km/hr	
*Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D * Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D			
Unique Service Requirements: Particularités de ce service:			

IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION	IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR
---------------------------------------	--

<p>_____ Date</p> <p>RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS</p>	<p>_____ Date</p> <p>Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local</p>
<p>_____ Date</p> <p>Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale</p>	

Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2
Route Summary / Sommaire de l'itinéraire

Depot Name Bureau de poste	WINDSOR TECUMSEH PO														Depot Code Code de dépôt	C143
Route Name Nom de l'itinéraire	WINDSOR LCD TECUMSEH (ON) SS0102				RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS				87221				Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/26		

Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires
1	Travel Out/Départ: , Left on/Gauche sur TECUMSEH RD E RD , Right on/Droite sur LESPERANCE RD RD , Left on/Gauche sur COUNTY RD 22 , Right on/Droite sur EAST PIKE CREEK RD RD , Left on/Gauche sur LITTLE BASELINE RD RD , Right on/Droite sur STONEBROOK BLVD BOUL , Right on/Droite sur CYANNA CRT COUR	7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	CMB/BPC N8N0124	0.00	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	368 CYANNA COURT
3	Continue on/Continuer sur CYANNA CRT COUR , Left on/Gauche sur STONEBROOK BLVD BOUL , Left on/Gauche sur LITTLE BASELINE RD RD , Left on/Gauche sur ELMSTEAD RD RD , Left on/Gauche sur STONEBROOK BLVD BOUL CMB/BPC N8N0125	0.88	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	420 STONEBROOK BOULEVARD

Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2
Route Summary / Sommaire de l'itinéraire

Depot Name Bureau de poste	WINDSOR TECUMSEH PO															Depot Code Code de dépôt	C143
Route Name Nom de l'itinéraire	WINDSOR LCD TECUMSEH (ON) SS0102					RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS					87221					Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/26

Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires
9	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:452 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.17	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	CAPS CANADA/CAPS CANADA
10	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:456 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.09	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Caps Canada
11	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:440 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.36	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Genesis
12	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:430 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.20	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	VISAPRINT/VISAPRINT
13	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:418 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.19	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Trimpas/AP Plasman
14	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:360 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.50	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Schukra of North America

Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2
Route Summary / Sommaire de l'itinéraire

Depot Name Bureau de poste	WINDSOR TECUMSEH PO														Depot Code Code de dépôt	C143
Route Name Nom de l'itinéraire	WINDSOR LCD TECUMSEH (ON) SS0102				RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS				87221				Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/26		

Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires
15	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV , Left on/Gauche sur JUTRAS DR S DRIV DIRECT:439 JUTRAS DR S	0.48	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Mercury Products
16	Continue on/Continuer sur JUTRAS DR S DRIV DIRECT:428 JUTRAS DR S	0.21	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Can Art
17	Continue on/Continuer sur JUTRAS DR S DRIV DIRECT:462 JUTRAS DR S	0.32	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Post Packaging
18	Continue on/Continuer sur JUTRAS DR S DRIV DIRECT:465 JUTRAS DR S	0.09	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	CONCOURS/SYNBRIDGE TECHNOLOGIES
19	Continue on/Continuer sur JUTRAS DR S DRIV , Left on/Gauche sur JUTRAS DR S DRIV , Right on/Droite sur RICHARD RUSTON DR DRIV RETRACE:490 RICHARD RUSTON DR	0.31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	Continue on/Continuer sur RICHARD RUSTON DR DRIV DIRECT:490 RICHARD RUSTON DR	0.06	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	DAKKOTA INTEGRATED SYSTEMS
21	Continue on/Continuer sur RICHARD RUSTON DR DRIV , Right on/Droite sur JUTRAS DR N DRIV DIRECT:477 JUTRAS DR S	0.24	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	ERIE ARCHITECTURAL PLASTICS

Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2
Route Summary / Sommaire de l'itinéraire

Depot Name Bureau de poste	WINDSOR TECUMSEH PO															Depot Code Code de dépôt	C143
Route Name Nom de l'itinéraire	WINDSOR LCD TECUMSEH (ON) SS0102					RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS					87221					Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/26

Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires
22	Continue on/Continuer sur JUTRAS DR N DRIV DIRECT:472 JUTRAS DR N	0.22	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	TR QSS/TR QSS
23	Continue on/Continuer sur JUTRAS DR N DRIV DIRECT:464 JUTRAS DR N	0.11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Simpson's Fence
24	Continue on/Continuer sur JUTRAS DR N DRIV RMB/BLR:434 JUTRAS DR N	0.42	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	CHOICE ONE/CHOICE ONE
25	Continue on/Continuer sur JUTRAS DR N DRIV DIRECT:424 JUTRAS DR N	0.20	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Excel
26	Continue on/Continuer sur JUTRAS DR N DRIV , Right on/Droite sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:435 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.46	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	JZ MACHINE/JZ MACHINE
27	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:439-2 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DIRECT:439-1 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.26	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	ACCU-LABLE/ACCU-LABLEAgtronic

Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2
Route Summary / Sommaire de l'itinéraire

Depot Name Bureau de poste	WINDSOR TECUMSEH PO														Depot Code Code de dépôt	C143
Route Name Nom de l'itinéraire	WINDSOR LCD TECUMSEH (ON) SS0102				RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS				87221				Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/26		

Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires
28	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:447 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Sherdil Tool and Precision
29	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:481 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Concorde Machine and Tool
30	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:469 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.09	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reko Mfg.
31	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:455 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.08	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	CONCORD/REKO/CONCORD/REKO
32	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV DIRECT:485 SILVER CREEK INDUSTRIAL DR	0.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Circle Tool and Mold

Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2
Route Summary / Sommaire de l'itinéraire

Depot Name Bureau de poste	WINDSOR TECUMSEH PO														Depot Code Code de dépôt	C143
Route Name Nom de l'itinéraire	WINDSOR LCD TECUMSEH (ON) SS0102				RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS				87221				Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/26		

Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires
33	Continue on/Continuer sur SILVER CREEK INDUSTRIAL DR DRIV , Left on/Gauche sur PATILLO RD RD , Left on/Gauche sur ADVANCE BLVD BOUL CMB/BPC N8N0140	0.82	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	AT/AU 486 ADVANCE BLVD, POTKA KITCHEN/PO
34	Continue on/Continuer sur ADVANCE BLVD BOUL DIRECT:440 ADVANCE BLVD	0.39	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Proax
35	Continue on/Continuer sur ADVANCE BLVD BOUL , Left on/Gauche sur CROFT DR DRIV , Right on/Droite sur PROSPECT DR DR , Left on/Gauche sur COUNTY RD 22 , Right on/Droite sur WEST PIKE CREEK RD ROAD , Right on/Droite sur WHISPER CREEK CIR CIRC CMB/BPC N9K0024	2.17	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	217 WHISPER CREEK CIRCLE

Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2
Route Summary / Sommaire de l'itinéraire

Depot Name Bureau de poste	WINDSOR TECUMSEH PO															Depot Code Code de dépôt	C143
Route Name Nom de l'itinéraire	WINDSOR LCD TECUMSEH (ON) SS0102					RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS					87221					Last Segment Date Dernière date de segment	2026/02/26

Order Ordre	Suggested Route Itinéraire Suggéré	Daily KM Km/jour	RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépot CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Stops Arrêts	Comments Commentaires
36	Continue on/Continuer sur WHISPER CREEK CIR CIRC , Right on/Droite sur WEST PIKE CREEK RD ROAD , Left on/Gauche sur AMY CROFT DR DRIV , Right on/Droite sur LANOUE ST STRE , Right on/Droite sur MANNING RD RD , Right on/Droite sur ACCESS RD RD DIRECT:500-3 MANNING RD	2.90	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Money Mart
37	Continue on/Continuer sur ACCESS RD RD DIRECT:500-4 MANNING RD	0.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	ENDERME ESTHETICS/ENDERME ESTHETICS
38	Continue on/Continuer sur ACCESS RD RD DIRECT:500-5 MANNING RD	0.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	CLUB PILATES/CLUB PILATES
39	Continue on/Continuer sur ACCESS RD RD DIRECT:500-6C MANNING RD	0.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	CHIROPRACTIC CARE/CHIROPRACTIC CARE
40	Continue on/Continuer sur ACCESS RD RD DIRECT:500-7 MANNING RD	0.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	MEXICAN QUESADA BURRITO
41	Continue on/Continuer sur ACCESS RD RD DIRECT:500-6B MANNING RD	0.03	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	TOCHIA DENTAL/TOCHIA DENTAL

