

| CANADA POSTES<br>POST CANADA<br>From anywhere... De partout...<br>to anyone jusqu'à vous                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       | Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1<br>Route Summary / Sommaire de l'itinéraire |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      | CANADA POSTES<br>POST CANADA<br>From anywhere... De partout...<br>to anyone jusqu'à vous |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Depot Name<br>Bureau de poste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | INGERSOLL LCD MAIN    |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  | Depot Code<br>Code de dépôt          | C049                                                                                     |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| Route Name<br>Nom de l'itinéraire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | INGERSOLL (ON) SS0002 |                                                                                   |                              | RS-RMS Route #<br>No de l'itinéraire RS-RMS                                   |            |                                       | 84363              |                                                     |                                                                      | Last Segment Date<br>Dernière date de segment                                    | 2026/01/31                           |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| Mail will be available at:<br>Le courrier pourra être ramassé à:                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      | 08:00                                                                                    |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| The RSMC shall deliver to the final delivery point located at:<br>FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à:                                                                                                                                                                                                                         |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      | INGERSOLL LCD MAIN                                                               |                                      | By:<br>Avant:                                                                            | 16:50                                          |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| Major Collection and Delivery Points<br>Principaux points de levée et livraison                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                                                                                   |                              | Collection and Delivery Schedule Time<br>Horaire prévue de levée et livraison |            |                                       |                    | Vehicle Expense Rate:<br>Taux régional/dépense de:  |                                                                      |                                                                                  |                                      | 1                                                                                        |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    | Last inspection date:<br>Dernière date d'inspection |                                                                      |                                                                                  |                                      | 2025/11/04                                                                               |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire                                                                                                                                                                                          |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| SORT/TRI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| Manual/Manuel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| HOUSE<br>RÉSIDENCES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | FARM<br>FERMES        | APT<br>APP                                                                        | AMS BUSINESS<br>COMMERCE SGA |                                                                               |            | BUSINESS DIRECT<br>COMMERCE INTÉRIEUR |                    |                                                     | Total Manual Points Of Call<br>Total de points de remise manuel      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| 239                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 39                    | 0                                                                                 | 17                           |                                                                               |            | 2                                     |                    |                                                     | 297                                                                  |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| Sequenced/Séquéncé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| HOUSE<br>RÉSIDENCES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | FARM<br>FERMES        | APT<br>APP                                                                        | AMS BUSINESS<br>COMMERCE SGA |                                                                               |            | BUSINESS DIRECT<br>COMMERCE INTÉRIEUR |                    |                                                     | Total Sequenced Points Of Call<br>Total de points de remise séquéncé |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0                     | 0                                                                                 | 0                            |                                                                               |            | 0                                     |                    |                                                     | 0                                                                    |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| ***Estimated time for sort portion/***Temps estimé pour le tri :                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      | 59 - 109 minutes                                                                 |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| RMB<br>BLR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CMB<br>BPC            | Hi POC<br>CMB BPC<br>PDR élevé                                                    | GMB<br>BPM                   | KSK                                                                           | LBA<br>BBL | Caller<br>Direct<br>Tri               | BUS<br>CNTR<br>COM | BUS<br>EXT<br>COM                                   | BUS<br>SPC<br>COM                                                    | Total<br>Delivery<br>Points of Call<br>Total de points<br>de remise<br>livraison | PL<br>Clear<br>Levée<br>Ar.<br>Colis | RPO<br>Drop<br>Dépôt<br>CSP                                                              | RPO<br>CLR/<br>other<br>Levée<br>CSP/<br>autre | SLB<br>BLP | P/ups<br>street<br>level<br>RAM<br>niveau<br>rue | P/ups<br>Other<br>RAM<br>Autre | Total Collection<br>Points<br>Total point de<br>levée | Daily KM<br>Km/jour | Stops<br>Arrêts |
| 213                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 82                    | 0                                                                                 | 0                            | 0                                                                             | 0          | 0                                     | 2                  | 0                                                   | 0                                                                    | 297                                                                              | 0                                    | 0                                                                                        | 0                                              | 0          | 0                                                | 0                              | 0                                                     | 65.60               | 218             |
| Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison:                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  | 178 - 228 minutes              |                                                       |                     |                 |
| VARIABLES/VARIABLES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |
| NEIGHBOURHOOD MAIL*<br>The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is:<br>COURRIER DE QUARTIER*<br>Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine:                                                                                                                                              |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                | 4                                                     |                     |                 |
| LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year<br>CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCOM et kiosques:                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                | 0                                                     |                     |                 |
| PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL);<br>ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial) |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                | 13                                                    |                     |                 |
| Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables:                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  | 4 - 11 minutes                 |                                                       |                     |                 |
| Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire:                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  | 270 - 320 minutes              |                                                       |                     |                 |
| *** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail ***<br>*** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier ***                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                                                                                   |                              |                                                                               |            |                                       |                    |                                                     |                                                                      |                                                                                  |                                      |                                                                                          |                                                |            |                                                  |                                |                                                       |                     |                 |

Frequency of Service: ☒ Monday ☒ Tuesday ☒ Wednesday ☒ Thursday ☒ Friday

Fréquence du service: ☒ lundi ☒ mardi ☒ mercredi ☒ jeudi ☒ vendredi

|                                                                                 |                       |                                                                                                 |       |                                                                                    |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  |                       | <b>Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1</b><br><b>Route Summary / Sommaire de l'itinéraire</b> |       |  |            |
| Depot Name<br>Bureau de poste                                                   | INGERSOLL LCD MAIN    |                                                                                                 |       | Depot Code<br>Code de dépôt                                                        | C049       |
| Route Name<br>Nom de l'itinéraire                                               | INGERSOLL (ON) SS0002 | RS-RMS Route #<br>No de l'itinéraire RS-RMS                                                     | 84363 | Last Segment Date<br>Dernière date de segment                                      | 2026/01/31 |

## VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    | <b>50 cu. Ft / 1415 liters (with RMB)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                           |
| Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    | <b>50 pi.cu. / 1415 litres (avec BLR)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Automatic transmission</li> <li>Power windows</li> <li>A metal roof top and accessory power outlet to accommodate a Canada Post sign and flashing light</li> <li>The middle of passenger window sill that is between 38" and 45" inches from the ground</li> <li>Maximum interior width of 56" inches</li> <li>Fifth door / hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred).</li> <li>Driver seat height adjustability (preferred)</li> <li>Tilt Steering (preferred)</li> </ul> |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Boîte de vitesse automatique</li> <li>Fenêtres à commande électrique</li> <li>Toit en métal et prise de courant pour accessoires permettant l'installation de l'enseigne et des feux giratoires de Postes Canada</li> <li>Le centre du rebord de la fenêtre du passager doit se situer à une hauteur de 38" à 45" pouces du niveau du sol</li> <li>Largeur intérieure maximale de 56" pouces</li> <li>5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable).</li> <li>Hauteur du siège du conducteur réglable (préférable)</li> <li>Volant réglable (préférable)</li> </ul> |                                                           |
| RSMC Reaching Tool & Holder Implemented:<br>L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>No<br/>Non</b>  | PDT Usage:<br>Utilisation du TDP:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sequenced Route:<br>itinéraire séquencé <b>No<br/>Non</b> |
| This service includes in-town deliveries to box holders:<br>Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>YES<br/>Oui</b> | Drive Time/KM (POC/KM):<br>Temps de conduite (PDR par Km): <b>50 Km/hr</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                           |
| *Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D<br>* Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           |
| Unique Service Requirements:<br>Particularités de ce service:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           |
| IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                           |
| <div> <div>RSMC's Signature of Verification<br/>Vérification de signature du FFRS</div> <div>Date</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | <div> <div>Local Operator's Signature of Verification<br/>Vérification de signature de l'agent des postes local</div> <div>Date</div> </div> <div> <div>Local Area Manager's Signature of Verification<br/>Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale</div> <div>Date</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                           |



[illegible]





