

CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire										CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous							
Depot Name Bureau de poste		SAINT-QUENTIN STN MAIN										Depot Code Code de dépôt		E964					
Route Name Nom de l'itinéraire		ST QUENTIN (NB) SS0001			RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS			2544			Last Segment Date Dernière date de segment		2025/06/19						
Mail will be available at: Le courrier pourra être ramassé à:														11:15					
The RSMC shall deliver to the final delivery point located at: FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à:								Bureau de poste SAINT -QUENTIN				By: Avant:		14:00					
Major Collection and Delivery Points Principaux points de levée et livraison					Collection and Delivery Schedule Time Horaire prévue de levée et livraison					Vehicle Expense Rate: Taux régional/dépense de:				1					
										Last inspection date: Dernière date d'inspection				2024/08/15					
A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire																			
SORT/TRI																			
Manual/Manuel																			
HOUSE RÉSIDENCES		FARM FERMES		APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA			BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR			Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel								
284		0		13	22			0			319								
Sequenced/Séquéncé																			
HOUSE RÉSIDENCES		FARM FERMES		APT APP	AMS BUSINESS COMMERCE SGA			BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR			Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquéncé								
0		0		0	0			0			0								
Estimated time for sort portion/Temps estimé pour le tri :												65 - 115 minutes							
COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON																			
RMB BLR	CMB BPC	Hi POC CMB BPC PDR élevé	GMB BPM	KSK	LBA BBL	Caller Direct Tri	BUS CNTR COM	BUS EXT COM	BUS SPC COM	Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison	PL Clear Levée Ar. Colis	RPO Drop Dépôt CSP	RPO CLR/ other Levée CSP/ autre	SLB BLP	P/ups street level RAM niveau rue	P/ups Other RAM Autre	Total Collection Points Total point de levée	Daily KM Km/jour	Stops Arrêts
12	305	0	0	0	2	0	0	0	0	319	0	1	0	0	0	0	1	37.32	27
Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison:																	75 - 125 minutes		
VARIABLES/VARIABLES																			
NEIGHBOURHOOD MAIL* The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is: COURRIER DE QUARTIER* Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine:																	3		
LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCOM et kiosques:																	14		
PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL); ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial)																	49		
Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables:																	14 - 41 minutes		
Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire:																	193 - 243 minutes		
*** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail *** *** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier ***																			

Frequency of Service:
Fréquence du service:

☒ Monday
lundi

☒ Tuesday
mardi

☒ Wednesday
mercredi

☒ Thursday
jeudi

☒ Friday
vendredi

		Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire			
Depot Name Bureau de poste	SAINT-QUENTIN STN MAIN			Depot Code Code de dépôt	E964
Route Name Nom de l'itinéraire	ST QUENTIN (NB) SS0001	RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS	2544	Last Segment Date Dernière date de segment	2025/06/19

VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE

The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of :		50 cu. Ft / 1415 liters (with RMB)	
Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de:		50 pi.cu. / 1415 litres (avec BLR)	
- Automatic transmission - Power windows - A metal roof top and accessory power outlet to accommodate a Canada Post sign and flashing light - The middle of passenger window sill that is between 38" and 45" inches from the ground - Maximum interior width of 56" inches - Fifth door / hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred). - Driver seat height adjustability (preferred) - Tilt Steering (preferred)		- Boîte de vitesse automatique - Fenêtres à commande électrique - Toit en métal et prise de courant pour accessoires permettant l'installation de l'enseigne et des feux giratoires de Postes Canada - Le centre du rebord de la fenêtre du passager doit se situer à une hauteur de 38" à 45" pouces du niveau du sol - Largeur intérieure maximale de 56" pouces 5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable). - Hauteur du siège du conducteur réglable (préférable) - Volant réglable (préférable)	
RSMC Reaching Tool & Holder Implemented: L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre:	No Non	PDT Usage: Utilisation du TDP:	On Route En Route
This service includes in-town deliveries to box holders: Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales:	YES Oui	Sequenced Route: Itinéraire séquenté	No Non
Drive Time/KM (POC/KM): Temps de conduite (PDR par Km): 50 Km/hr			
*Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D * Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D			
Unique Service Requirements: Particularités de ce service:			
IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION		IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR	

RSMC's Signature of Verification Vérification de signature du FFRS Date		Local Operator's Signature of Verification Vérification de signature de l'agent des postes local Date	
		Local Area Manager's Signature of Verification Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale Date	

[illegible]

