

| CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous | | Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire | | | | | | CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|--|---------------------------------------|------------|--|-----------------------------|--|-------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|--|------------|--|--------------------------------|---|---------------------|-----------------|
| Depot Name Bureau de poste | TIVERTON PO | | | | | | Depot Code Code de dépôt | | | | | | | | | | | | |
| Route Name Nom de l'itinéraire | TIVERTON PO (NS) RR0101 | RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS | 91595 | | | Last Segment Date Dernière date de segment | 2026/05/13 | | | | | | | | | | | | |
| Mail will be available at: Le courrier pourra être ramassé à: 10:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| The RSMC shall deliver to the final delivery point located at: FFRS doit faire la livraison au dernier point de remise situé à: | | | | | | TIVERTON PO | By: Avant: | 14:50 | | | | | | | | | | | |
| Major Collection and Delivery Points Principaux points de levée et livraison | | | Collection and Delivery Schedule Time Horaire prévue de levée et livraison | | | Vehicle Expense Rate: Taux régional/dépense de: | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Last inspection date: Dernière date d'inspection | N/A | | | | | | | | | | | | |
| A complete list of Points of call appears in Schedule A2 Details of Travel / La liste complète des points de remise figure à l'annexe A2, Détails de l'itinéraire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SORT/TRI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manual/Manuel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HOUSE RÉSIDENCES | FARM FERMES | APT APP | AMS BUSINESS COMMERCE SGA | BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR | | Total Manual Points Of Call Total de points de remise manuel | | | | | | | | | | | | | |
| 357 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 358 | | | | | | | | | | | | | |
| Sequenced/Séquéncé | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HOUSE RÉSIDENCES | FARM FERMES | APT APP | AMS BUSINESS COMMERCE SGA | BUSINESS DIRECT COMMERCE INTÉRIEUR | | Total Sequenced Points Of Call Total de points de remise séquéncé | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| ***Estimated time for sort portion/***/Temps estimé pour le tri : | | | | | | 64 - 114 minutes | | | | | | | | | | | | | |
| COLLECTION AND DELIVERY/LEVÉE ET LIVRAISON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RMB BLR | CMB BPC | Hi POC CMB BPC PDR élevé | GMB BPM | KSK | LBA BBL | Caller Direct Tri | BUS CNTR COM | BUS EXT COM | BUS SPC COM | Total Delivery Points of Call Total de points de remise livraison | PL Clear Levée Ar. Colis | RPO Drop Dépot CSP | RPO CLR/ other Levée CSP/ autre | SLB BLP | P/ups street level RAM niveau rue | P/ups Other RAM Autre | Total Collection Points Total point de levée | Daily KM Km/jour | Stops Arrêts |
| 145 | 110 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 358 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 80.09 | 153 |
| Estimated time for collection and delivery portion / Temps estimé pour la portion de levée et livraison: | | | | | | | | | | | | | | | | 193 - 243 minutes | | | |
| VARIABLES/VARIABLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NEIGHBOURHOOD MAIL* The average number of full sets of Neighbourhood Mail delivered per week is: COURRIER DE QUARTIER* Nombre moyen d'ensembles complets de courrier de quartier livrés par semaine: | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| LOCKS CHANGES* - Number of CMB / KIOSK lock changes per year CHANGEMENT DE SERRURES* - Nombre de changements de serrure par année - BPCOM et kiosques: | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| PCI - PERSONAL CONTACT ITEM* - Average # of STOPS for To-The-Door deliveries per week (excluding the items addressed to BUSINESS DIRECT (BUSINESS COUNTERS) and Business SPECIAL); ERMP - ENVOIS À REMETTRE EN MAINS PROPRES* - Nombre moyen d'arrêts à la porte par semaine(excluant les items livrés à des commerces au comptoir ou commerce spécial) | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | | |
| Estimated time for the variable activities / Temps estimé pour les activités variables: | | | | | | | | | | | | | | | 10 - 29 minutes | | | | |
| Estimated time to complete service/Temps hebdomadaire estimé pour compléter l'itinéraire: | | | | | | | | | | | | | | | 302 - 352 minutes | | | | |
| *** Estimated Time does not include Neighbourhood Mail *** *** Le temps estimé ne comprend pas le Courrier Quartier *** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Frequency of Service:
Fréquence du service:

Monday
 Tuesday
 Wednesday
 Thursday
 Friday
 lundi mardi mercredi jeudi vendredi

| CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous | | Report Schedule A1/ Rapport Annexe A1 Route Summary / Sommaire de l'itinéraire | | | CANADA POSTES POST CANADA From anywhere... De partout... to anyone jusqu'à vous | |
|--|-------------------------|---|-------|--|--|--|
| Depot Name Bureau de poste | TIVERTON PO | | | Depot Code Code de dépôt | | |
| Route Name Nom de l'itinéraire | TIVERTON PO (NS) RR0101 | RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS | 91595 | Last Segment Date Dernière date de segment | 2026/05/13 | |

VEHICLE REQUIREMENTS / EXIGENCES - VÉHICULE

| | | | |
|---|--------------------------|--|--|
| The RSMC is required to provide a vehicle which meets the following minimum cargo capacity of : Le FFRS est tenu de fournir un véhicule qui offre une capacité de chargement minimale de: | | 50 cu. Ft / 1415 liters (with RMB) 50 pi.cu. / 1415 litres (avec BLR) | |
| <ul style="list-style-type: none"> Automatic transmission Power windows A metal roof top and accessory power outlet to accommodate a Canada Post sign and flashing light The middle of passenger window sill that is between 38" and 45" inches from the ground Maximum interior width of 56" inches Fifth door / hatchback to allow for oversized and bulky items to be loaded (preferred). Driver seat height adjustability (preferred) Tilt Steering (preferred) | | <ul style="list-style-type: none"> Boîte de vitesse automatique Fenêtres à commande électrique Toit en métal et prise de courant pour accessoires permettant l'installation de l'enseigne et des feux giratoires de Postes Canada Le centre du rebord de la fenêtre du passager doit se situer à une hauteur de 38" à 45" pouces du niveau du sol Largeur intérieure maximale de 56" pouces 5e porte / hayon arrière pour permettre le chargement d'articles volumineux et surdimensionnés (préférable). Hauteur du siège du conducteur réglable (préférable) Volant réglable (préférable) | |
| RSMC Reaching Tool & Holder Implemented: L'outil de préhension & le Support pour l'outil de préhension mise en oeuvre: | No Non | PDT Usage: Utilisation du TDP: | On Route En Route |
| This service includes in-town deliveries to box holders: Inclus la livraison au secteur desservi par cases postales: | YES Oui | Drive Time/KM (POC/KM): Temps de conduite (PDR par Km): | 50 Km/hr |
| *Refer to Appendix A of the RSMC Collective Agreement and CMS1202.11 - Appendix C & D * Se reporter à l'Annexe A de la convention collective des FFRS et SMS 1202,11 - Annexe C & D | | | |
| Unique Service Requirements: Particularités de ce service: | | | |
| IMPORTANT: UPDATE VERIFICATION | | IMPORTANT: VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR | |

RSMC's Signature of Verification Date
Vérification de signature du FFRS

Local Operator's Signature of Verification Date
Vérification de signature de l'agent des postes local

Local Area Manager's Signature of Verification Date
Vérification de signature du Gestionnaire de zone locale

Report Schedule A2/ Rapport Annexe A2
Route Summary / Sommaire de l'itinéraire

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|------------|
| Depot Name Bureau de poste | TIVERTON PO | | | | | | | | | | | | | | | Depot Code Code de dépôt | |
| Route Name Nom de l'itinéraire | TIVERTON PO (NS) RR0101 | | | | | RS-RMS Route # No de l'itinéraire RS-RMS | | | | | 91595 | | | | | Last Segment Date Dernière date de segment | 2026/05/13 |

| Order Ordre | Suggested Route Itinéraire Suggéré | Daily KM Km/jour | RMB BLR | CMB BPC | Hi POC CMB BPC PDR élevé | GMB BPM | KSK | LBA BBL | Caller Direct Tri | BUS CNTR COM | BUS EXT COM | BUS SPC COM | PL Clear Levée Ar. Colis | RPO Drop Dépot CSP | RPO CLR/ other Levée CSP/ autre | SLB BLP | P/ups street level RAM niveau rue | P/ups Other RAM Autre | Stops Arrêts | Comments Commentaires |
|----------------|--|------------------------|------------|------------|---|------------|-----|------------|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--|------------|--|--------------------------------|-----------------|--|
| 24 | Continue on/Continuer sur WHALE COVE RD RD RMB/BLR:221 , 210 , 201 , 142 , 223 , 219 WHALE COVE RD | 1.15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 25 | Continue on/Continuer sur WHALE COVE RD RD , Continue on/Continuer sur HWY 217 HWY , Left on/Gauche sur HWY 217 HWY CMB/BPC BOV1019 | 2.53 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | ACROSS/EN_FACE_DU FROM 5131 HIGHWAY 217 |
| 26 | Continue on/Continuer sur HWY 217 HWY , Left on/Gauche sur CHURCH HILL RD RD CMB/BPC BOV0001 CMB/BPC BOV0002 CMB/BPC BOV0003 | 7.37 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | AT/AU CHURCH HILL ROAD AT BAY ROAD |
| 27 | Continue on/Continuer sur CHURCH HILL RD RD , Left on/Gauche sur BAY RD RD , Right on/Droite sur HWY 217 HWY Continue on/Continuer sur HWY 217 HWY RMB/BLR:6203 , 6068 , 5981 , 5982 , 5963 , 5951 HIGHWAY 217 | 3.13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 28 | Continue on/Continuer sur HWY 217 HWY , Right on/Droite sur HWY 217 HWY SLB/BLP: HWY 217 | 4.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | DROP SANDY COVE CALL FOR ITEMS AND OUTGO |

